

EVOBUS

Mercedes-Benz Intouro Optimum 12m

LE VÉHICULE

Le nouvel Intouro de Mercedes-Benz s'affirme comme pionnier en assurant une connexion entre la ville et la campagne, à coûts maîtrisés, avec polyvalence, fiabilité et sécurité. L'Intouro convient pour un grand nombre d'utilisations. En plus de la ligne interurbaine classique, il peut être exploité par exemple comme navette publique, navette d'entreprise, car de ramassage scolaire ou lors d'excursions touristiques.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Places assises
minimales

55



Capacité maximale
du véhicule

76



DIMENSIONS

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Longueur | 12,180 m |
| Largeur | 2,550 m |
| Hauteur | 3,365 m avec climatisation |
| Rayon de giration entre murs | 10,729 m |
| Rayon de giration entre trottoirs | 8,712 m |



PROPULSION

| | |
|------------------|---|
| Réservoir | 340 L |
| Puissance moteur | 220 kW / 299 ch ou 260 kW / 354 ch |
| Couple maximum | 1200 Nm ou 1400 Nm |
| Boite de vitesse | <ul style="list-style-type: none"> > Manuelle : Marque MB / Type GO 190 – 6 rapports > Automatique : Marque ZF / Type : Ecolife 2 - 6 rapports > Automatique : Marque VOITH / Type : DIWA.6 – 4 rapports > Robotisée : Marque MB / Type GO 250 – 8 rapports |



PARMI LES OPTIONS POSSIBLES



- » Compatible avec les biocarburants conforme à la norme EN 15 940
- » Dispositif d'embarquement UFR (Lift électrique en porte 2)
- » Système additionnel de chauffage passagers (Spheros 30 kW)
- » Climatisation conducteur indépendante électrique (4 kW)
- » Climatisation intégrale conducteur (8kW) + passagers (32 kW)
- » Radio conducteur et passagers
- » Caméra de recul avec affichage automatique au display
- » Sellerie type tourisme (TSE2) avec nombreuses options de confort
- » Porte-bagages passagers droit et gauche ajouré ou à fond plein
- » Buses et liseuses individuelles
- » Rideaux sur les baies latérales
- » Prises USB pour les passagers
- » Double-vitrage latéral
- » Système embarqué sur demande



LE CONSTRUCTEUR

La société EvoBus France, filiale du groupe Daimler Truck AG, gère l'activité autobus/autocars depuis sa création le 1er janvier 1996. Son site de production à Ligny-en-Barrois (Lorraine, France) est un maillon essentiel dans le réseau de production européen de Daimler

Buses. EvoBus France est acteur majeur sur le segment des autobus/autocars de plus de 8 tonnes de PTAC en France métropolitaine.



Mercedes-Benz

CONTACTEZ LA CATP

Notre équipe technique et juridique vous accompagne et conseille dans le choix de vos véhicules et de leurs options et équipements. De l'identification des besoins à la livraison, la CATP apporte son expertise aux collectivités et opérateurs.